RASSEGNA STAMPA 2014

Lunghezza pista: 4.085 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

23 SETTEMBRE 2014

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Formula 4	20 settembre 2014 (pag. 38)

ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP LANCE STROLL È CAMPIONE CON 2 GARE D'ANTICIPO

La supremazia di Lance Stroll nell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth ha avuto il suo culmine sul circuito romano di Vallelunga, dove il quindicenne canadese, in forza al Prema Powerteam con il sostegno di Ferrari Driver Academy, ha chiuso il campionato con due appuntamenti d'anticipo. Stroll è riuscito a far sue tutte e tre le vittorie sul circuito capitolino, laureandosi primo campione della serie nata nel 2014 per volere della FIA e lanciata dalla Federazione Italiana. Il giovane pilota FDA in gara 1 ha chiuso alle spalle del suo compagno di team Brandon Maisano che, però, partecipa solamente al Trofeo Nazionale, quindi ha incamerato i punti di una vittoria piena che, poi, è arrivata in gara 2 con una grande rimonta dalla quinta fila e in gara 3 dopo essere scattato dalla seconda piazza.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Formula 4	20 settembre 2014 (pag. 38)

All'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga grande crescita anche per il terzo alfiere Prema Powerteam, Takashi Kasai. Il giapponese è salito per due volte sul podio dopo aver impressionato nelle qualifiche. Ottimi anche i progressi di Mattia Drudi, sempre più protagonista della serie tricolore. Il pilota riminese del team Adria by Malta Formula Racing ha fatto segnare un ottimo terzo posto in gara 1 e un secondo in gara 3, inserendosi di diritto nella lotta per il podio dell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth. Insieme a lui, a battagliare nelle gare di Monza, il prossimo 28 settembre e Imola il 12 ottobre, ci saranno sicuramente Leonardo Pulcini e Andrea Russo. Il pilota romano di Euronova Racing, nella sua gara di casa, ha vissuto un weekend in chiaroscuro con ottimi spunti, ma con errori che ne hanno compromesso il podio in tutte e tre le gare.

Un quinto e due quarti posti consentono, comunque, al romano di avvicinarsi ulteriormente in classifica ad Andrea Russo. Il milanese, dopo essere passato proprio prima della gara di Vallelunga dal team Diegi Motorsport ad Antonelli Motorsport, ha vissuto sul circuito romano il suo weekend più difficile con problemi tecnici che l'hanno afflitto sin dalle qualifiche. Il miglior risultato sul tracciato capitolino è stato il settimo posto di gara 3, ma è ben lontano dalle possibilità del ragazzo che sino ad oggi si è dimostrato veloce e concreto in tutti gli altri appuntamenti. Ora la classifica, che vede Stroll campione, diventa interessante per la lotta al podio, infatti in meno di 30 punti sono racchiusi ben 4 piloti: Andrea Russo, Leonardo Pulcini, Alain Valente e Mattia Drudi. I due appuntamenti di Monza e Imola saranno fondamentali per delineare la classifica finale.

Auto Sprint N° 37

Campionato Italiano Formula 4	16/27 settembre 2014 (pag. 64)

AL TRAGUARDO
Gara-1: 1. Maisano, 2. Stroll. Gara-2: 1. Stroll; 2. Fontana. Gara-3: 1. Stroll, 2. Maisano.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 76-78

Stroll fa già festa

IL PILOTA FDA CONQUISTA IL TITOLO. È UN VERO DOMINIO DEL TEAM PREMA. MAISANO A UN PASSO DAL TROFEO "OVER"

di Dario Lucchese

VALLELUNGA - Lance Stroll è campione in anticipo. Brandon Maisano ancora no. Ma per il francese è ormai solo e solamente una formalità. A Vallelunga ancora dominio del team Prema nella F.4 powered by Abarth. Il canadese, ha messo a segno (per la prima volta nel corso di questa stagione) tre affermazioni su tre. Per il suo compagno di squadra, leader indiscusso del Trofeo riservato agli "over", il successo assoluto in gara-1. Tante emozioni e due vincitori, dunque, sul circuito romano, che in qualifica aveva visto emergere lo stesso Maisano, più veloce in entrambe le sessioni. Maisano, Takashi Kasai e Stroll: è stato proprio il terzetto del team di Angelo Rosin a fare il passo al via di gara-1, con il pilota giapponese, che ha però perso una posizione nell'arco del primo giro scivolando terzo. Dietro di loro Mattia Drudi, il quale ha costantemente controllato negli specchietti Alain Valente. Un ritmo incalzante quello dei primi due, con Stroll che solo all'ultimo si è fatto avanti nei confronti del suo compagno di squadra. Il canadese ha preferito giocare le sue carte nella tornata conclusiva, ma alla fine si è accontentato, per così dire, di mantenere la posizione: tradotto in altri termini, l'ennesima vittoria per lui nel campionato (considerando che il francese concorre appunto nella classifica riservata a chi ha più di 18 anni). Quarto ha concluso Drudi; più distanziato Pulcini, che ha guidato il trenino degli inseguitori. Partenza col brivido quella di gara-2, con il maltese Keith Camilleri, in pole per via dell'inversione della griglia, rimasto fermo sullo schieramento ma fortunatamente evitato da tutto il gruppo. A prendere il comando è stato Andrea Fontana, seguito in fila indiana da Leonardo Pulcini, Edi Haxhiu (che dalla prima fila ha perso due posizioni) e Valente. Ottimo anche in questa occasione l'inizio di Stroll, da ottavo a quinto dopo pochi metri. Il canadese ha proseguito la sua rincorsa e al settimo giro è transitato terzo, mentre alla tornata successiva ha passato anche Pulcini, portandosi poi all'attacco di Fontana. Fuori nel frattempo Ivan Matveev, coinvolto in un contatto al centro del gruppo. Esattamente a 54" dallo scadere del tempo, nel tratto misto del tracciato, Stroll ha operato quindi il sorpasso decisivo sul leader, mentre Pulcini aveva il suo da fare a contenere gli attacchi di Valente (in seguito risalito terzo seguito a ruota da Maisano) e Vieira, che ha concluso quinto dietro a Pulcini. L'ultimo acuto è stato quello di Maisano, scattato nuovamente dalla pole in gara-3 e subito davanti al suo compagno di squadra Stroll. Bene Pulcini, che dalla quinta posizione è risalito terzo in un solo giro, anche se poi il romano nella bagarre è ritornato dietro a Drudi (altro protagonista di tutto il fine settimana con i colori di F&M by Malta Formula Racing) e Kasai. Subito dietro hanno concluso nell'ordine Pulcini, Andrea Russo, Matveev e Fontana, i quali hanno completato la top-10. ●

Auto Sprint N° 37

Campionato Italiano Formula 4	16/27 settembre 2014 (pag. 65)

Lance è il predestinato

CANADESE, CLASSE 1998, HA CHIUSO LA CORSA PER IL TITOLO CON 2 GARE D'ANTICIPO. ORA GUARDA AL FUTURO

Lance Stroll è il predestinato. A inizio stagione tutti avevano già messo gli occhi addosso al giovanissimo pilota canadese del team Prema, che alla fine non ha deluso le aspettative del suo team e di quanti lo additavano come il vero talento da scoprire in fretta. E così è stato, perché Stroll non solo ha collezionato fino ad ora dieci successi (più o meno, uno dopo l'altro), ma ha dimostrato di essere cresciuto tanto nel corso di questo suo primissimo anno di monoposto, lottando anche in diverse occasioni con il suo ben più esperto compagno di squadra Brandon Maisano, come è successo anche a Vallelunga. Classe 1998 (non ha ancora compiuto il 16esimo anno di età, essendo nato il 29 ottobre), il "pilotino" della Ferrari Driver Academy ha conquistato il titolo dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth con due appuntamenti d'anticipo e quando restano ancora da disputare ben sei gare. Ancora Stroll ha indubbiamente molto da imparare, ma nel suo futuro c'è di sicuro, adesso, qualcosa di importante. Il passo più logico dovrebbe essere quello della F.3 europea, in cui la Fda sta già continuando a crescere il campione Alps 2013 Antonio Fuoco. Ma intanto bisognerà rimanere concentrati per Monza e Imola.

UN SOLO ATTORE PROTAGONISTA
Drudi, a sinistra, ha chiuso gara-3 al terzo posto. Sopra Maisano vincitore in gara-1 e 2° in gara-3. Nell'altra pagina in basso Fontana giunto 2° in gara-2. Sul palcoscenico principale è però salito ancora una volta Lance Stroll che ha conquistato dominando la prima edizione del campionato di Formula 4

POLE VIRTUALE
Prima pole "virtuale" per Takashi Kasai. Il pilotino della Prema ha ottenuto nel primo turno delle qualifiche il secondo miglior tempo assoluto, alle spalle dell'over Brandon Maisano, ed il crono più veloce dell'Italian F.4 Championship by Abarth. Al giapponese è così andato il trofeo Pole Position Prize by Wsk Promotion. Prima di lui, il suo compagno di squadra Lance Stroll (poi più veloce nella seconda sessione) ne aveva collezionati ben otto.

RUSSO CAMBIA TEAM
Cambio di squadra per Andrea Russo. Il milanese, che aveva preso parte ai primi quattro appuntamenti con la Diegi Motorsport, è passato al team Antonelli, con cui dovrebbe proseguire anche nelle restanti gare della stagione

SHWARTZMAN
C'è attesa per il debutto di Robert Shwartzman, già in evidenza nei test collettivi pre-campionato che si sono svolti lo scorso maggio ad Adria, dove era subito risultato il più veloce. Il russo, che è nato il 16 settembre, per soli quattro giorni non ha potuto prendere parte all'appuntamento di Vallelunga, non avendo ancora compiuto l'età minima (15 anni) per correre in monoposto. Esordio pertanto rimandato al weekend di Monza, alla fine di settembre.

DIREZIONE GARA
Come in ogni categoria "giovane", diversi sono stati gli episodi che hanno costretto la direzione gara ad intervenire. Ben sei i piloti richiamati al termine di gara-1, segno inequivocabile che nella F.4 by Abarth l'agonismo non manca mai.

CHE RIMONTA!
Sul podio di gara-2 Lance Stroll è stato festeggiato in maniera ancora più calorosa del solito. Il giovane canadese, ci aveva abituato ormai alle sue vittorie. Ma questa volta il successo è stato frutto di una rimonta-capolavoro che la sua squadra (e non solo) ha saputo bene apprezzare.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Formula 4	15 settembre 2014 (pag. 24)

Vallelunga: Stroll campione in F.4

Negli Aci Racing Week End di Vallelunga la GT ha registrato in gara 2 la vittoria dell'equipaggio Balzan-Benucci (Ferrari 458 Italia) che ha preceduto Capello-Zonzini (Audi R8 LMS) e Malucelli-Frassineti. I leader Giammaria-Casè, sempre su Ferrari, sono giunti sesti allungando il gap su Mapelli-Schoeffler, costretti al ritiro quando erano in testa con la loro Audi. Il Turismo Endurance si è concluso con la doppietta di Meloni-Tresoldi (BMW M3), nuovi leader della Divisione Super Production, davanti a Busnelli, giunto due volte terzo, e a Ferraresi. In Super 2000 successo in gara1 per il capoclassifica Zanin, imitato da Gurrieri in gara2. Nel campionato italiano Formula 4 tripletta e titolo anticipato per il canadese Lance Stroll, già in forza alla Ferrari Driver Academy. A Giraudi il successo in gara2 della Porsche Carrera Cup Italia.

m.b.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Formula 4 | 14 settembre 2014 (pag. 22)

GT a Vallelunga, gara 1 a Barri

ROMA - Aci Racing Week End a Vallelunga. Nelle qualifiche del tricolore Endurance Turismo, le BMW si sono divise le due pole con Ferraresi-Meloni e Tresoldi-Meloni, sempre davanti ai leader della serie Busnelli-Moccia, (Seat Leon DTM). Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) hanno vinto gara 1 del Gran Turismo, dopo una grande rimonta. Tra le monoposto dell'Italian F4 Championship tripletta dell'equipe Prema Powerteam con Maisano, Stroll e Kasai.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Formula 4 | 13 settembre 2014 (pag. 25)

Week end a Vallelunga

(m.b.) Undicesimo Aci Racing Week End al via ieri a Vallelunga, con giornata dedicata alle qualifiche delle tante categorie in pista. La parte delle regine l'hanno recitate le vetture del tricolore Gran Turismo, dove le pole position sono andate agli equipaggi Giammaria-Casè (Ferrari 458 Italia) per gara 1, e al duo Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo), per la prova replica. Il pilota di Civitavecchia, Giammaria, vedrà partire al suo fianco mentre Bortolotti verrà accompagnato in prima fila dall' Audi R8 LMS, di Mapelli. Nella GT Cup i migliori crono sono andati a Mancinelli e Iacone.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Formula 4 | 12 settembre 2014 (pag. 18)

Qualifiche a Vallelunga già da oggi

ROMA – (m.b.) L'11° Aci Racing Week End, in programma domenica a Vallelunga, ha un cartellone così fitto da dover anticipare ad oggi parte delle sessioni di qualifica. La Gran Turismo alle 16.40 e 17.15 con due sessioni cronometrate. Tra i 20 equipaggi iscritti, la coppia Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS) è quella da battere per la lotta al titolo tricolore. Debutto per Segal (Ferrari 458), vincitore della 24 Ore di Daytona. Qualifiche anche per il monomarca Mini Challenge. In pista anche le monoposto dell'Italian F4.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Formula 4 | 11 settembre 2014 (pag. 22)

Biglietto omaggio a Vallelunga

Sarà l'autodromo Piero Taruffi di Vallelunga ad ospitare l'undicesimo ACI Racing Weekend Stagionale. Dopo una prima tappa sul circuito romano, nel mese di maggio, a risuonare nelle campagne capitoline, questa volta, saranno i potenti motori delle supercar del Campionato Italiano Gran Turismo, i piccoli ma potenti quattro cilindri dell'Italian F4 Championship Powered by Abarth e le spettacolari vetture turismo del Campionato Italiano Turismo Endurance, oltre alle Porsche Carrera Cup Italia e all'ultimo appuntamento stagionale con la Castrol Cupra Cup e con il MINI Challenge. E tutto lo spettacolo di Vallelunga sarà gratuito. Basta scaricare il biglietto omaggio dal sito internet www.acisportitalia.it, compilando con i propri dati personali un semplice form che consentirà l'accesso in tribuna e nel paddock. Un'iniziativa che sta raccogliendo grande successo con gli appassionati che hanno l'opportunità di calarsi per un'intera giornata nel mondo dei motori e vedere da vicino i bolidi che infiammano gli Aci Racing Weekend. Il programma di Vallelunga prevede ben 13 gare suddivise tra la giornata di sabato e domenica. Si partirà alle 12.50 di sabato per terminare alle 18.20 di domenica in un susseguirsi di emozionanti duelli e battaglie per il podio. Tutte le informazioni, oltre alla possibilità di scaricare il biglietto gratuito su www.acisportitalia.it

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Formula 4	11 settembre 2014 (pag. 39)

SCARICA IL BIGLIETTO

Weekend di emozioni A Vallelunga paddock e tribune sono gratis!

Campionato Italiano Gran Turismo, Italian F4 Championship powered by Abarth, Campionato Italiano Turismo Endurance, Porsche Carrera Cup Italia, MINI Challenge e Castrol Cupra Cup. Queste sono le 6 categorie che sabato e domenica infiammeranno l'autodromo Piero Taruffi di Vallelunga nell'11° ACI Racing Weekend. E tutto questo sarà gratuito scaricando il biglietto omaggio che consentirà l'accesso a tribune e paddock dal sito www.acisportitalia.it. Tredici gare che partiranno sabato alle 12.50 con l'ultimo appuntamento del MINI Challenge per proseguire con GT, Formula 4 e Porsche Carrera Cup. La giornata di domenica vivrà il clou con 8 gare a partire dalle prime luci del mattino sino al tramonto. Un appuntamento da non perdere con i motori che saranno i veri protagonisti di spettacolari battaglie nei campionati targati Aci Sport che, ancora una volta, dà la possibilità di accedere gratuitamente in autodromo per vivere l'automobilismo tricolore da vicino. Appuntamento, quindi, per sabato 13 e domenica 14 settembre sul circuito Piero Taruffi di Vallelunga scaricando il biglietto omaggio da www.acisportitalia.it

Auto Sprint N° 36

Campionato Italiano Formula 4	9/15 settembre 2014 (pag. 68)

TORNA CAMILLERI

A Vallelunga, Keith Camilleri farà il suo rientro nel Tricolore F.4. Il pilota del Malta Formula Racing, che era stato costretto a saltare l'appuntamento di Magione, tornerà così a fare "coppia" con il compagno di squadra Zackary Dante.

www.gazzetta.it
11 settembre 2014

AUTO LE ALTRE GARE

Week end ricco: CIVM, Tricolore Wrc e GT

Nel fine settimana del 14 settembre si corrono il Wrc di San Martino di Castrozza, con Pedersoli che potrebbe vincere con una gara di anticipo, la Rieti-Terminillo per il campionato Montagna, e c'è pure l'Aci Week end a Vallelunga

11 SETTEMBRE 2014 - MILANO

Luca Pedersoli è a un passo dal Tricolore Wrc

Week end ricco di eventi sportivi nel panorama motoristico italiano: vediamoli con una breve presentazione.

WRC SAN MARTINO CASTROZZA — Luca Pedersoli prepara gli inviti. Il pilota bresciano (Citroen C4) potrebbe festeggiare con una gara di anticipo il tricolore nel Wrc. C'è il 34° Rally San Martino di Castrozza e Primiero, edizione del cinquantenario della gara con un coefficiente di 1,5. Pedersoli ha 57 punti in classifica e 23 di vantaggio su Manuel Sossella (Ford Fiesta) e 30 su Marco Signor (Ford Focus). Venerdì lo shakedown a Imer e in serata la cerimonia di partenza nel centro di San Martino di Castrozza, seguita dalla classica Prova Spettacolo nel Piazzale Rosalpina. Sei le speciali da disputare sabato per complessivi 107 km di tratti cronometrati, con arrivo finale e cerimonia di premiazione nel centro della cittadina dolomitica alle ore 18.10.

Simone Faggioli in azione

CIVM RIETI — Penultimo atto del tricolore della montagna con la 52ª Rieti Terminillo-50ª Coppa Bruno Carotti accesa dall'ennesima sfida tra Simone Faggioli (Norma M20 FC–Best Lap), che ha vinto quattro volte la corsa, contro Christian Merli (Osella PA 2000–Vimotorsport) vincitore dell'edizione 2013. Solo 7.5 punti separano i due. Ago della bilancia nell'assoluta, il giovane Domenico Scola su Osella PA 2000. Venerdì le verifiche tecniche e sportive, sabato (ore 10) due sessioni di prove lungo i 15 km che uniscono la località Vazia a Campoforogna, in prossimità della maestosa vetta del Terminillo. Domenica la gara alle 10 con una salita di gara secca.

Una gara del Tricolore GT

WEEK END ACI VALLELUNGA — Sull'autodromo di Vallelunga, sabato e domenica, torna lo spettacolo degli Aci Racing Weekend. In pista i bolidi del Campionato Italiano Gran Turismo con l'Audi di Marco Mapelli e Thomas Shoeffler che cercherà di mantenere la testa della classifica sabato alle 15.10 in gara 1 e domenica alle 14.50 in gara 2.

Tre gare, invece, per il quinto round dell'Italian F.4 Championship Powered by Abarth; Lance Stroll è saldamente in testa, ma dovrà vedersela con Andrea Russo, passato nelle fila di Antonelli Motorsport. Sabato alle 16.20 gara 1. Domenica la gara sprint alle 9.35, mentre gara 3 scatterà alle 17.10. Domenica infuocata per il tricolore turismo Endurance con le due gare in programma alle 10.20 e alle 18.20. In pista anche i monomarca Porsche Carrera Cup Italia, Castrol Cupra Cup e Mini Challenge. Ingresso gratuito scaricando il biglietto da acisportitalia.it

Antonio Gattulli

© RIPRODUZIONE RISERVATA